 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 737 DE 2025

03 de junio de 2025

Aprobada en:

Tema: Avances y retos en los proyectos de cables aéreos en Bogotá

Facultades: En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

Citados: Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y Secretaria Distrital de Movilidad (SDM)


Invitados: Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá, y Veeduría Distrital.

Cuestionario:

PREGUNTAS IDU

1. ¿Cuál es el estado actual de avance de las obras de los cables aéreos proyectados en Bogotá, específicamente el TransMiCable San Cristóbal?
2. ¿Qué acciones se están tomando para garantizar el cumplimiento de los cronogramas establecidos en los proyectos de cables aéreos?
3. ¿Cómo se está gestionando la articulación de los cables aéreos con otros proyectos de infraestructura urbana, como espacios públicos y equipamientos sociales?
4. ¿Qué estrategias de supervisión y control está implementando el IDU para evitar sobrecostos y retrasos en la ejecución de las obras?
5. ¿Cómo se está garantizando la calidad de los materiales y la seguridad estructural de las pylonas, cabinas y demás componentes del sistema?
6. ¿Cuáles han sido los mayores retos técnicos y logísticos enfrentados durante la construcción de los cables aéreos y cómo se han abordado?
7. ¿Qué porcentaje de ejecución física y financiera tienen los proyectos de cables aéreos actualmente, y cuáles son los mayores obstáculos para alcanzar las metas?

03 de junio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PREGUNTAS SECRETARÍA DE MOVILIDAD

1. ¿Cómo se están integrando los cables aéreos con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) para facilitar la conectividad de los usuarios?
2. ¿Cuál es el plan de operación y sostenibilidad financiera para garantizar la viabilidad a largo plazo de los cables aéreos?
3. ¿Qué proyecciones de demanda diaria tienen los cables aéreos y cómo se están preparando para atender esas cifras?
4. ¿Qué estrategias se están implementando para informar y educar a la ciudadanía sobre el uso y beneficios de los cables aéreos como alternativa de transporte?
5. ¿Cómo se están evaluando los impactos de los cables aéreos en la reducción de tiempos de viaje y mejora de la movilidad en zonas históricamente aisladas?
6. ¿Qué coordinación se ha establecido con la Gobernación de Cundinamarca para garantizar la articulación de proyectos regionales como el cable aéreo Bogotá-La Calera?
7. ¿Cómo se están gestionando las tarifas de los cables aéreos para garantizar que sean accesibles a los habitantes de las zonas beneficiadas?
8. ¿Qué mecanismos de monitoreo y evaluación se implementarán para medir la efectividad de los cables aéreos como solución de movilidad urbana?

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González

Concejal citante

Vocero de Bancada

Y demás concejales del Partido Liberal Colombiano.